

f RO

iINTERNACIONAL

Publicación de Transporte, Logística y Comercio Exterior

tl **transport**
logistic

n°167

Del 02 al 05 de junio
Múnich · Alemania

Feria Internacional
de Logística, Movilidad,
TI y Gestión de la
Cadena de Suministro



EL PRINCIPAL
EVENTO
PORTUARIO
DE AMÉRICA LATINA



Los Negocios Portuarios de la Región,
tienen Fecha y Lugar

LIMA, 24 al 27 de JUNIO 2025

Westin Lima Hotel & Convention Center



- ✓ Conferencias
- ✓ Networking
- ✓ Feria comercial
- ✓ Visitas portuarias



06

Doce puertos españoles participan en Transport Logistic Múnich
Twelve Spanish ports participate at Transport Logistic Munich

10

Innovación y talento centrarán el programa del SIL Knowledge 2025
Innovation and talent, the focus of the agenda of SIL Knowledge 2025



12

El puerto de Cartagena mostrará en Múnich su fuerza como hub logístico en Europa
The Port of Cartagena will be in Munich to show its strength as a logistics hub in Europe

14

El puerto de Huelva promociona en Múnich su conectividad y nuevas infraestructuras para mercancía general
The Port of Huelva attends in Munich its connectivity and new infrastructures for general cargo



22

El puerto de Castellón capta 50 millones de euros de inversión privada para nuevas terminales
The Port of Castellón attracts 50 million euros of private investment for new terminals

26

El puerto de Sevilla refuerza su capacidad logística con dos nuevas naves en la ZAL
The Port of Seville strengthens its logistics capacity with two new warehouses in the ZAL





Transport Logistic 2025: más de 150 eventos impulsan la transformación del sector

Transport Logistic 2025: more than 150 events drive the transformation of the sector

La feria Transport Logistic 2025, que se celebrará del 2 al 5 de junio en el recinto ferial Messe München en Múnich (Alemania), reunirá a la industria internacional del transporte y la logística en torno a un ambicioso programa de más de 150 eventos especializados.

Desde el primer día, tras la apertura oficial, se pondrá en marcha una agenda que abordará los retos actuales en logística, movilidad, tecnologías de la información y gestión de la cadena de suministro, con actividades repartidas entre los espacios Conference, Campus Plaza y Exhibitor Stage, además de múltiples actos organizados por los expositores.

Entre los temas clave, destacan la cooperación, la inteligencia artificial, la ciberseguridad, la sostenibilidad, las infraestructuras y la falta de personal cualificado. El programa pone de relieve el cambio acelerado que experimentan mercados y tec-

nologías, impulsado por la geopolítica, la digitalización y la responsabilidad ambiental.

Las ponencias abordarán tanto los riesgos como las oportunidades del mercado, además de procesos y soluciones diseñadas para alcanzar la máxima eficiencia con el mínimo de emisiones.

El Campus Plaza, tras su estreno en la edición anterior, vuelve como plataforma de networking en el pabellón A3.323/424. Cada jornada estará dedicada a una temática diferente —ciberseguridad, sostenibilidad, inteligencia artificial y empleabilidad— con 19 presentaciones confirmadas de empresas como Dekra, DP World, Arvato, Dako y Unisys.

Por su parte, Air Cargo Europe ocupará los pabellones A1 y A2 como principal punto de encuentro del sector aéreo. Bajo el lema “At the cutting edge”, se celebrarán cuatro paneles sobre inteligencia artificial, sostenibilidad y lucha contra el

greenhushing —ocultación de datos ambientales— en la que participarán miembros de la entidad Women in Aviation and Logistics.

Cuestiones como “Cadenas de suministro globales en transición” y “El futuro del transporte aéreo de mercancías” marcarán la agenda internacional. Del mismo modo, la transformación digital protagonizará muchas de las conferencias, junto con otros temas como las entregas finales, el transporte ferroviario de mercancías, la ciberseguridad y los riesgos en el transporte aéreo.

La sostenibilidad estará presente en proyectos de investigación, en la movilidad eléctrica y en el cálculo de emisiones de gases de efecto invernadero, mientras que el tema de los recursos humanos será clave durante la última jornada de la feria. El employer branding, el papel de la mujer en el sector, el talento joven y la motivación y fidelización de conductores de camiones serán algunos

de los temas de debate.

"Nos sentimos orgullosos del compromiso de expositores, medios y socios. Transport Logistic es una plataforma clave de diálogo para la comunidad logística", destacó el responsable global de Transport Logistic & Air Cargo Europe en Messe München, Robert Schönberger.

Transport Logistic 2025, which will be held from 2 to 5 June at the Messe München exhibition centre in Munich (Germany), will bring together the international transport and logistics industry for an ambitious programme of more than 150 specialised events.

From day one, after the official opening, the agenda will tackle the current challenges in logistics, mobility, IT and supply chain management, with activities distributed between the Conference spaces, Campus Plaza and Exhibitor Stage, as well as multiple events organized by the exhibitors.

Key topics include cooperation, artificial intelligence, cybersecurity, sustainability, infrastructures and the shortage of qualified personnel. The

programme highlights the rapid changes that are affecting markets and technologies, driven by geopolitics, digitization and environmental responsibility.

The presentations will examine market risks and opportunities, as well as processes and solutions designed to achieve maximum efficiency with minimum emissions.

Campus Plaza, which opened for the first time at the previous edition of the fair, is back as a networking platform in hall A3.323/424. Each conference will be dedicated to a different topic — cybersecurity, sustainability, artificial intelligence and employability — with 19 confirmed presentations by companies such as Dekra, DP World, Arvato, Dako and Unisys.

Air Cargo Europe will occupy halls A1 and A2 as the main meeting place for the air cargo sector. Under the slogan "At the cutting edge", four panel discussions will be held on artificial intelligence, sustainability and the fight against greenhushing — the concealing of environmental data — with the participation of members of Women in Aviation and

Logistics.

Issues such as "Global supply chains in transition" and "The future of air freight and freighters" will be on the international agenda. Furthermore, digital transformation will be at the centre of many of the conferences, together with other topics such as final deliveries, rail freight, cybersecurity and risks in air freight.

Sustainability will be present in research projects, electric mobility and the calculation of greenhouse gas emissions, whilst the subject of human resources will be a key issue during the final day of the fair. Employer branding, the role of women in the sector, young talent and the motivation and loyalty of drivers will be some of the subjects of debate.

"We are proud of the commitment of exhibitors, media and partners. Transport Logistic is an important platform for discourse in the logistics community," emphasized Robert Schönberger, Global Industry Lead Transport Logistic & Air Cargo Europe exhibitions at Messe München.

Specialized in
high value general cargo

Puerto de Vigo

...logistics is the core of our business!

> 90 maritime services • automotive • granite • fishing • metals • slate • fruit • wood



Doce puertos españoles participan en Transport Logistic Múnich

Twelve Spanish ports participate at Transport Logistic Munich

Un total de doce puertos españoles participan en la feria Transport Logistic de Múnich para dar a conocer su competitiva oferta de servicios e instalaciones a los principales operadores logísticos y navieras. En esta edición participarán en el stand de coordina Puertos del Estado los puertos de A Coruña, Almería, Barcelona, Cartagena, Castellón, Huelva, Motril, Santander,

Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo.

Transport Logistic se ha consolidado como una de las principales citas del sector logístico a nivel internacional. El Trade Fair Center Mess de la ciudad alemana prevé la visita de más de 75.000 profesionales y contará con expositores y participantes de 120 países de todo el mundo. Este foro reunirá las últimas novedades en servicios de logística y

transporte de mercancía, sistemas de transporte de mercancías, intra-logística, almacenaje y embalaje, tecnologías, comercio electrónico y telecomunicaciones y servicios de gestión de la cadena de suministro y transporte de última milla.

En los últimos años Transport Logistic ha ganado posiciones en el panorama internacional, sobre todo después de la pandemia. En 2023 reunió 127.000 metros cuadrados de espacio de exposición y contó con la participación de 2.320 expositores, 1.390 de ellos de fuera de Alemania. Junto al país germano destacó la participación de Países Bajos, Italia, Bélgica, Francia, Austria, China, Turquía, España, Polonia y Gran Bretaña. Además, Transporte Logístico dedica un esfuerzo especial a la carga aérea, con la celebración de Air Cargo Europe.

En la última edición este espacio ocupó unos 14.000 metros cuadrados y centró gran parte de sus contenidos en la sostenibilidad, la digi-

talización, la protección del clima, las cadenas de suministro globales y el talento y los recursos humanos a través de conferencias y debates en los que participaron 250 expertos de todo el mundo.

Los puertos españoles trabajan de acuerdo a un ambicioso Plan Estratégico que cuenta entre sus pilares con los objetivos de sostenibilidad y descarbonización y la innovación. En este sentido, Puertos 4.0 se ha convertido en un foro de promoción de innovación abierta, apoyando cada año multitud de proyectos que priorizan la eficiencia logística, la automatización y la digitalización y la sostenibilidad y la seguridad.

Consolidar el sistema portuario español en un sistema inteligente es, sin duda, otro de los objetivos que se han marcado en Puertos del Estado. Tanto es así, que se aprobó una norma para establecer los requisitos que debe cumplir un puerto para ser considerado inteligente y las recomendaciones para su consecución. El fin es lograr que los puertos evolucionen hacia una mejor gestión y eficiencia y contribuir a la creación de nuevos servicios de valor añadido entre las autoridades portuarias y las empresas de la comunidad logística.

También se trabaja en conseguir que los puertos españoles hagan compatible del crecimiento económico y social con el respeto al entorno y el medio ambiente, con estrictas normativas acordes a los objetivos 2030 de descarbonización y el firme propósito de alcanzar las cero emisiones, al tiempo que se impulsa el desarrollo en las instalaciones de energías limpias y sistemas que

contribuyan a conseguirlo.

A total of twelve Spanish ports will participate at the Transport Logistic fair in Munich to present their competitive offer of services and facilities to the main logistics operators and shipping companies. This year the ports of A Coruña, Almería, Barcelona, Cartagena, Castellón, Huelva, Motril, Santander, Seville, Tarragona, Valencia and Vigo will participate on the stand coordinated by Puertos del Estado.

Transport Logistic has become consolidated as one of the main international events for the logistics sector. The Trade Fair Center Messe München expects more than 75,000 professional visitors and will welcome exhibitors and participants from 120 countries all around the world. This forum will bring together the latest innovations in logistics and freight transport services, freight transport systems, intralogistics, storage and packing, technologies, e-commerce and telecommunications, and supply chain management and last mile delivery services.

In recent years Transport Logistic has gained ground on the international stage, especially since the pandemic. In 2023 it occupied 127,000 square metres of exhibition space and saw the participation of 2,320 exhibitors, 1,390 of whom were from outside Germany. As well as Germany, countries with high numbers of participants included the Netherlands, Italy, Belgium, France, Austria, China, Turkey, Spain, Poland and Great Britain. Furthermore, Transporte Logistic pays special attention to airfreight, with the holding of Air Cargo Europe.

Last year this space occupied some 14,000 square metres and many of its contents were focused on sustainability, digitization, climate protection, global supply chains and talent and human resources, with conferences and debates in which 250 experts from around the world took part.

The Spanish ports are working to an ambitious Strategic Plan which includes targets for sustainability, decarbonization and innovation. In this respect, Ports 4.0 has become a forum for the promotion of open innovation, each year supporting a multitude of projects that prioritize logistics efficiency, automation and digitization, and sustainability and security.

Consolidating the Spanish port system into a smart system is, without doubt, another of the targets set by Puertos del Estado. So much so that a rule has been passed to establish the requirements that must be met by a port to be considered smart and recommendations to achieve this. The aim is for ports to evolve towards better management and efficiency and to contribute to the creation of new added value services by the port authorities and companies of the logistics community.

The Spanish ports are also working to make economic and social growth compatible with respect for the local area and the environment, with strict rules in line with the 2030 decarbonization goals and the clear aim to achieve zero emissions, whilst at the same time promoting the development in the facilities of clean energies and systems that contribute to achieving this.



Uniport Bilbao
Comunidad Portuaria

transport logistic
International Exhibition for logistics, mobility, IT and supply chain management

**MUNICH | JUN 2-5, 2025
SEE YOU AT BOOTH B4.207**

TRADE FAIR CENTRE

www.uniportbilbao.es



China y EE.UU, principales socios comerciales de Valenciaport

China and the USA, the main trading partners of Valenciaport

China y EE. UU. lideran los tráficos de Valenciaport en los cuatro primeros meses del año. Así lo refleja su Boletín Estadístico que detalla los tráficos de contenedores con los puertos de todo el mundo con los que tiene conexiones, y señala a estos dos países como los principales socios comerciales de los muelles valencianos.

Estados Unidos continúa un mes más ocupando la segunda posición del ranking con 1,98 millones de toneladas y 129.724 TEU. En este

sentido, las toneladas intercambiadas con el país norteamericano de enero a abril crecen un +9,32% y los TEU lo hacen en un 6,85%.

Por otro lado, desde los recintos valencianos se han intercambiado (en los cuatro primeros meses del año) con los puertos asiáticos 2,77 millones de toneladas (+19,81%) y 256.519 TEU (+27,30%). Estas cifras consolidan a China como primer socio comercial de Valenciaport.

Otros países que han aumentado sus tráficos en este periodo con

los tres recintos que gestiona la Autoridad Portuaria de València son Argelia con +23,64% toneladas o Ucrania con +19,42%.

Más exportación

Asimismo, las terminales de Valenciaport confirman que el sector exportador continúa en fase de crecimiento. Los recintos valencianos mantienen el signo positivo este año y los incrementos en los tráficos de carga (contenedores llenos) que salen de Valenciaport con destino a otros países aumentan un 6,37%. En concreto, según refleja el Boletín Estadístico de Valenciaport de abril los tráficos de TEU llenos han aumentado ese mes un +6,47%, representando las descargas un +22,09% y los tránsitos un +0,53% en el total acumulado los meses de enero a abril.

En el global y en los dos primeros meses del año, las empresas que trabajan con Valenciaport gestionaron a través de sus terminales 26,4 millones de toneladas (un +0,15%). En contenedores, los tráficos han anotado 1,8 millones de TEU (contenedores de veinte pies);

es decir, un crecimiento del +6,55%.

En general, un análisis de las cifras del Boletín muestra crecimientos en los tráficos de UTI's (unidades de transporte intermodal) +2,27% y el transporte de TEU por ferrocarril crece también un +5,49% mientras que ha aumentado el tráfico de pasajeros +1,27% (un +0,4 los cruceristas y un +1,81% los pasajeros de ferries).

Por sectores, muestra crecimiento en los productos químicos (+13,31%), los materiales de construcción (+6,16%) y el agroalimentario (+8,27%) mientras que disminuyen el energético (-2%), los abonos (-4,83%), los minerales no metálicos (-1,96) y el siderometalúrgico (-12,67%).

China and the USA led the traffic of Valenciaport in the first four months of the year. This is reflected in its Statistical Bulletin, which details container traffic with the ports around the world with which it has connections, and which points to these two countries as the main trading partners of the Valencian docks.

The United States remains in

second place in the ranking for another month, with 1.98 million tonnes and 129,724 TEUs. In this respect, the tonnes exchanged with the US from January to April grew by +9.32% and the TEUs by 6.85%.

On the other hand, in the first four months of the year the Valencian docks have exchanged 2.77 million tonnes (+19.81%) and 256,519 TEUs (+27.30%) with the Asian ports. These figures consolidate China as the leading trading partner of Valenciaport.

Other countries that have increased their traffic in this period with the facilities managed by the Port Authority of Valencia include Algeria with +23.64% tonnes and Ukraine with +19.42%.

More exports

Furthermore, the terminals of Valenciaport confirm that the export sector continues to grow. The Valencian docks maintain positive figures this year and cargo traffic (full containers) sailing from Valenciaport destined for other countries has increased by 6.37%. Specifically, as reflected in the

Statistical Bulletin of Valenciaport for April, traffic in full TEUs has increased this month by +6.47%, with discharges representing +22.09% and transshipments +0.53% in the accumulated total for the months of January to April.

Overall and in the first two months of the year, companies working with Valenciaport handled 26,4 million tonnes (+0.15%) through its terminals. In containers, traffic amounted to 1.8 million TEUs (twenty-foot containers); that is, a growth of +6.55%.

In general, an analysis of the figures of the Bulletin shows growth of +2.27% in the traffic of UTI's (intermodal transport units) as well as growth of +5.49% in the transport of TEUs by train, whilst passenger traffic has increased by +1.27% (+0.4 cruise passengers and +1.81% ferry passengers).

By sectors, it shows growth in chemical products (+13.31%), construction materials (+6.16%) and agri-food (+8.27%) and a decrease in energy (-2%), fertilizers (-4.83%), non-metallic minerals (-1.96) and iron and steel (-12.67%).

PROJECT CARGO EXPERTS

NO LOAD TOO LARGE, NO ROUTE TOO COMPLEX



We specialize in the transportation of oversized and heavy-lift cargo, offering tailored solutions for the most challenging logistics.



TRUST OUR EXPERTISE TO MOVE YOUR PROJECT SAFELY, EFFICIENTLY, AND ON TIME.

mpg@groupmpg.com

www.groupmpg.com



Innovación y talento centrarán el programa del SIL Knowledge 2025

Innovation and talent, the focus of the agenda of SIL Knowledge 2025

SIL 2025, la feria de referencia a nivel internacional en el ámbito de la logística, el transporte, la intralogística y la Supply Chain, que se celebrará del 18 al 20 de junio en Barcelona, contará de nuevo con un completo programa de conocimiento. Este año, bajo el título “Innovación y talento para un futuro sostenible”, el SIL Knowledge contará con más de 350 speakers de primer nivel que, a lo largo de los tres días, aportarán sus conocimientos y su experiencia para contribuir al intercambio de conocimiento, en más de 70 debates en los que la innovación y el talento jugarán un papel fundamental.

De este modo, el conocimiento volverá a ser uno de los ejes vertebradores del certamen, poniendo sobre la mesa el debate sobre las tendencias y los retos que afronta el sector de la logística. Entre las temáticas

que se abordarán este año, destacan: innovaciones tecnológicas e industria 4.0 en el sector logístico, las estrategias sociopolíticas y su afectación a las cadenas de suministro, nuevos modelos de negocio en el comercio exterior, la sostenibilidad y la descarbonización, la ética logística y normativa, logística con drones, inmologística y edificios inteligentes, retos de la carga, logística urbana y última milla, así como la igualdad de género y visibilidad del papel de la mujer en el sector.

Todo ello de la mano de cargos directivos y responsables de logística, representantes de grandes compañías como PC Componentes, Silbon, Hospital Clínic de Barcelona, Amazon, Dr. Oetker Ibérica, Nestlé Purina, Clecat, Penguin Random House Grupo Editorial, SEAT, Synthesia Technology Europe, entre muchas

otros.

En palabras de Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, “el programa conocimiento es una de las claves de éxito del SIL. Es un orgullo para nosotros contar con voces expertas para abordar retos como el talento o la innovación en el sector logístico. Cabe destacar el apoyo y la colaboración de las innumerables entidades y asociaciones sectoriales que contribuyen a este éxito”.

Como novedad, este año en el marco del SIL, se celebrará el Congreso Internacional del Consejo de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros “Colaboración aduanera internacional en la era digital”.

Innovación e igualdad

Por último, el programa del SIL Knowledge 2025 contará, de nuevo, con otro espacio de conocimiento inaugurado en la edición anterior y ubicado en el stand del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, que acogerá sesiones sobre dos temáticas estratégicas para la entidad: innovación e igualdad. En Tech by SIL, el miércoles 18 de junio, se celebrarán sesiones sobre logística verde, herramientas digitales, y la Industria 4.0, destacando la presentación del Distrito 4.0, impulsado por el CZFB.

Blanca Sorigué, directora general del CZFB, señala que “la innovación y el talento, también el femenino, son dos grandes retos a los que se enfren-

ta el sector logístico. Desde el CZFB queremos contribuir a ello, dando a conocer casos de éxito y proyectos innovadores, así como a crear referentes que despierten vocaciones en los y las más jóvenes mediante el Tech y el BWA by SIL”.

SIL 2025, the leading international fair in the field of logistics, transport, intralogistics and Supply Chain, which will be held from 18 to 20 June in Barcelona, will once again include a comprehensive programme of knowledge. This year, under the title of “Innovation and talent for a sustainable future”, SIL Knowledge will feature more than 350 first class speakers who, over the three days, will provide their knowhow and experience to contribute to the exchange of knowledge, in more than 70 debates in which innovation and talent will play a fundamental role.

Thus, knowledge will again be one of the focal points of the event, with the trends and challenges faced by the logistics sector being put to debate. The topics addressed this year include: technological innovations and industry 4.0 in the logistics sector,

sociopolitical strategies and their impact on supply chains, new business models in foreign trade, sustainability and decarbonization, logistics ethics and regulations, drones in logistics, real estate logistics and smart buildings, cargo challenges, urban logistics and last mile, as well as gender equality and visibility of the role of women in the sector.

All of this will be led by senior executives and logistics managers, representatives of major companies such as PC Componentes, Silbon, Hospital Clínic de Barcelona, Amazon, Dr. Oetker Ibérica, Nestlé Purina, Clecat, Penguin Random House Grupo Editorial, SEAT, Synthesia Technology Europe, among many others.

In the words of Pere Navarro, special delegate of the State at the CZFB, “the knowledge programme is one of the keys to the success of SIL. We are proud to have expert voices to address challenges such as talent or innovation in the logistics sector. It is worth highlighting the support and collaboration of numerous organizations and sectoral associations that contribute to this success.”

As an innovation this year, the

International Congress of the Council of Customs Agents and Customs Representatives “International Customs Collaboration in the digital era” will be held in the setting of SIL.

Innovation and equality

Lastly, the programme of SIL Knowledge 2025 will again include another space for knowledge, inaugurated last year and located on the stand of the Consorci de la Zona Franca de Barcelona, which will host sessions on two strategic issues for the organization: innovation and equality. Tech by SIL, on Wednesday 18 June, will include sessions on green logistics, digital tools, and Industry 4.0, highlighting the presentation of District 4.0, promoted by the CZFB.

Blanca Sorigué, director general of the CZFB, stated that “innovation and talent, including female, are two major challenges faced by the logistics sector. At the CZFB we want to contribute to this by sharing success stories and innovative projects, as well as creating role models that awaken vocations in young people through Tech and BWA by SIL.”



**Soluciones
“door-to-door”
para toda
la cadena
de suministro**

- Agente de aduanas
- Transporte marítimo,
aéreo y terrestre
- Almacenaje y logística

BADENES
LOGISTICS
SINCE 1922

Dr. J.J. Domínguez, 4 · Pta. 10 · 46011 Valencia
Paseo de la Castellana, 200 · 28046 Madrid

+34 963 671 394
+34 919 047 109

info@vicentebadenes.com
vicentebadenes.com



El Puerto de Cartagena mostrará en Múnich su fuerza como hub logístico en Europa

The Port of Cartagena will be in Munich to show its strength as a logistics hub in Europe

El Puerto de Cartagena vuelve a la feria internacional de Transport Logistic en Múnich, del 2 al 5 de junio, como un gran hub logístico intermodal de primer nivel preparado para ser la puerta de entrada y salida de las mercancías a Europa a través de nuevos servicios e infraestructuras.

La Autoridad Portuaria dispone de un stand dentro del pabellón de Puertos del Estado, junto con otras dieciséis Autoridades Portuarias españolas, reunidas bajo la marca "Ports of Spain".

2025 sigue consolidando al Puerto de Cartagena como el cuarto puerto español en tráfico total de mercancías, líder en comercio exterior, importaciones y tráfico de graneles.

El departamento comercial de la APC, a través de su jefa de

Departamento de Expansión, Hortensia Sánchez, mantendrá una potente agenda comercial con operadores logísticos, del transporte y empresas del sector marítimo de todo el mundo para dar a conocer las ventajas que ofrece el Puerto de Cartagena para contribuir a la competitividad e internalización de sus clientes.

Por un lado, ofrecerá unos servicios eficientes, ágiles y sostenibles, con los precios más competitivos del sistema portuario español y con una situación estratégica en el Mar Mediterráneo como centro de las principales rutas comerciales marítimas de larga y corta distancia que nos sitúa como puerta natural de las mercancías en el sureste español.

En este sentido, el Puerto de Cartagena cuenta con nuevas líneas marítimas directas con el norte de

Europa y norte de África y a través de conexiones feeder con el resto del mundo que le han permitido en los últimos años diversificar sus tráficos con la apertura de sus muelles a nuevas mercancías y consolidar su liderazgo en tráfico de graneles. Además, en la feria pretende abrirse a nuevos mercados en Oriente Medio e impulsar el tráfico ro-ro en Cartagena.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria quiere potenciar su imagen como plataforma logística en el Mediterráneo con nuevas infraestructuras que permitirán ganar en eficacia y eficiencia como:

- Nuevo Puesto de Inspección Fronterizo en el muelle de Santa Lucía que será una instalación moderna y eficiente que agilizará el movimiento de mercancías al aglutinar todos los organismos

que realizan las actividades de control e inspección de mercancías.

- Esta infraestructura contribuirá al dinamismo y actividad que generará la puesta en marcha del ferrocarril, que conectará las mercancías del Puerto de Cartagena con el centro de Madrid y con el Corredor Mediterráneo a través de la Zona de Actividades Logísticas, una plataforma que impulsará la intermodalidad marítimo-terrestre y que estará enlazada con la futura Terminal Polivalente de Barlomar, una de la terminal más moderna y sostenible del mundo, que posibilitará atender al 80 por ciento del transporte mundial que pasa frente a Cartagena. Líneas marítimas a Asia, América, África y Europa que conectan a productores con consumidores, multiplicando por diez la capacidad de contenedores.

- El Gorguel supondrá una nueva dársena que permita aprovechar el potencial que supone la situación geográfica de Cartagena para el segmento de la mercancía general y, particularmente el tráfico de contenedores, en régimen de tránsito, que no pueden ser operados en las actuales instalaciones de la dársena de Cartagena, así como el tráfico ro-ro. Dicho proyecto de ampliación es apoyado no solo por la Autoridad Portuaria, sino también por el propio Gobierno de Murcia, que lo ha considerado estratégico para la Región. Un proyecto estratégico para Cartagena, la Región y para el sureste español, que movilizará más de 1.500 millones de € sin coste alguno para el contribuyente, valor añadido de 1.634 millones de € al año y 30.000 empleos (directos, indirectos e inducidos).

Durante la feria, el Puerto de Cartagena también dará a conocer sus proyectos de energías alternativas. La ampliación del muelle Príncipe Felipe ha permitido incrementar la descarga de GNL como puerta de entrada a Europa y su suministro a buques, el desarrollo del hidrógeno verde junto a las empresas del mayor polo energético de Europa como es el Valle de Escombreras y la electrificación de

los muelles para reforzar nuestro papel como el puerto más sostenible del Mediterráneo.

The Port of Cartagena returns to the international Transport Logistic fair in Munich, from 2 to 5 June, as a major first-class intermodal logistics hub prepared to be the doorway for the entry and exit of goods to and from Europe through its new services and infrastructures.

The Port Authority has a stand in the hall of the Spanish state port organization Puertos del Estado, together with another sixteen Spanish Port Authorities, under the brand "Ports of Spain".

In 2025, the Port of Cartagena continues its consolidation as the fourth Spanish port in total freight traffic, leader in foreign trade, imports and bulk traffic.

The trade department of the Port Authority of Cartagena, via the head of its Expansion Department, Hortensia Sánchez, will have a full commercial agenda, meeting with logistics and transport operators and companies of the maritime sector from around the world to present the advantages offered by the Port of Cartagena to contribute to the competitiveness and internalization of its clients.

The port offers efficient, agile and sustainable services, with the most competitive prices of the Spanish port system and a strategic position in the Mediterranean Sea at the centre of the main long- and short-distance maritime trade routes, which positions it a natural port for freight in the southeast of Spain.

In this respect, the Port of Cartagena has new direct sea routes with Northern Europe and North Africa and via feeder connections with the rest of the world. This has enabled it to diversify its traffic in recent years with the opening of its docks to new goods, and to consolidate its leadership in bulk traffic. Furthermore, at the fair the port aims to open up to new markets in the Middle East and to boost ro-ro traffic in Cartagena.

Furthermore, the Port Authority hopes to strengthen its image as a logistics platform in the Mediterranean with new infrastructures that will enable it to increase its efficiency, such as:

- *New Border Inspection Post on the Santa Lucía quay, a modern and efficient facility that will expedite the movement of goods by bringing together all the organizations that perform activities of control and inspection of goods.*

- *This infrastructure will contribute to the dynamism and activity generated by the introduction of the railway, which will connect goods from the Port of Cartagena with the centre of Madrid and the Mediterranean Corridor via the Logistics Activity Zone, a platform that will boost sea-land intermodality and which will be linked to the future Multipurpose Terminal of Barlomar, one of the most modern and sustainable terminals in the world. This will make it possible to attend to 80 per cent of global transport that passes Cartagena with sea routes to Asia, America, Africa and Europe that connect producers with consumers, multiplying container capacity by ten.*

- *The Gorguel is a new quay that will enable us to benefit from the potential provided by the geographic position of Cartagena for the general cargo sector and particularly container traffic in transshipment, which cannot be operated in the current facilities of the Cartagena quay, as well as ro-ro traffic. This expansion project is supported not only by the Port Authority, but also by the Regional Government of Murcia, which considers it strategic for the Region. A strategic project for Cartagena, the Region and for Southeastern Spain, which will mobilize more than 1.5 billion euros at no cost to the taxpayer, added value of 1.634 billion euros per year and 30,000 jobs (direct, indirect and induced).*

During the fair, the Port of Cartagena will also present its alternative energy projects. The expansion of the Príncipe Felipe Quay has enabled an increase in the unloading of LNG as a doorway to Europe and its supply to vessels, the development of green hydrogen together with companies from Europe's main energy hub, the Escombreras Valley, and the electrification of the quays to strengthen our role as the most sustainable port of the Mediterranean.



El Puerto de Huelva promociona en Múnich su conectividad y nuevas infraestructuras para mercancía general

The Port of Huelva attends in Munich its connectivity and new infrastructures for general cargo

Está presente en un espacio expositor con Puertos del Estado (Hall B4 Stand306) entre los días 2 y 5 de junio y participa en una ponencia sobre smart ports y digitalización

The port is present in an exhibitor space with Ports of Spain (Hall B4 Stand 306) from 2 to 5 June and will participate in a presentation on smart ports and digitization

El Puerto de Huelva está presente entre los días 2 y 5 de junio en la feria internacional Transport Logistic de Múnich (Alemania) para promocionar su amplia conectividad marítima con el norte de Europa, Marruecos, África occidental, Levante español, Isla Canarias, Mediterráneo, Oriente Medio, India y Pakistán, a lo que se suma las conexiones ferroviarias con el centro y norte de la Península, así como el desarrollo de nuevas infraestructuras destinadas a mercancía general en el Muelle Sur y la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).

El Área de Desarrollo de Negocio y Comercial del Puerto de Huelva acude a la muestra, donde estará presente en un espacio expositor coordinado por el Organismo Público de Puertos del Estado en el (Hall B4 Stand306) con el propósito de mantener reuniones de negocio con representantes de navieras, empresas de

transporte, logística y transitarios, entre otros agentes de la cadena de suministro.

Asimismo, el Departamento de Tecnología del Puerto de Huelva también participará en una mesa redonda sobre puertos inteligentes y digitalización en la gestión portuaria, Smart Ports: Beyond Digitization in PortManagement, que se desarrollará el día 3 de junio (Foro hall B1), organizada por Puertos del Estado, el ICEX y la Oficina Comercial de Alemania.

El presidente del Puerto de Huelva, Alberto Santana, ha destacado la gran apuesta por la diversificación que ha impulsado el puerto onubense en los últimos años, dotando de infraestructuras y servicios competitivos al Muelle Sur, que comprende una plataforma intermodal con terminal ferroviaria a pie de muelle. Estas instalaciones están destina-

das al tráfico de mercancía general, donde han comenzado a operar nuevas líneas marítimas para mercancía en contenedor y tráfico rodado, “un tipo de tráfico que actualmente se encuentra en crecimiento gracias a todas las inversiones y mejoras en materia de infraestructuras que estamos acometiendo como una nueva doble rampa Ro-Ro y la ampliación de la terminal ferroviaria, para continuar posicionando al Puerto onubense como referente multimodal del suroeste de Europa y nodo del Corredor Atlántico Europeo”.

Conectividad marítima

El Puerto de Huelva dispone de cuatro servicios marítimos semanales con las Islas Canarias, tres provistos por Fred Olsen Express y Balearia (en formato RO-RO / RO-PAX), así como un servicio de Alisios Shipping Lines para mercancía en contenedor.

Con el norte de Europa opera un servicio marítimo semanal a Reino Unido (Tilbury) y Norte de Europa (Rotterdam y Hamburgo) de la naviera CMA-CGM en contenedor. Esta naviera ofrece la posibilidad de conexión con los países escandinavos y de Europa del este. Asimismo, CMA-CGM ofrece la posibilidad de importación de África Occidental: Nouakchott y Nouadhibou (Mauritania) y Dakar (Senegal) mediante la combinación de sus servicios WAZZAM y CISS, via trasbordo en Las Palmas.

Por otro lado, el Puerto onubense ofrece un servicio marítimo semanal de contenedor con Marruecos (Casablanca) y la zona de Levante (Barcelona, Castellón, y Alicante) de la naviera MCI - Maghreb Container International. Igualmente, ofrece opciones de importación y exportación en contenedor al Mediterráneo, Oriente Medio, India y Pakistán con la naviera Messina Line.

Por último, se han puesto en marcha seis servicios marítimos semanales con rotación diaria, de lunes a sábado, con Marruecos (Tánger Med) de la naviera Suardíaz, y GTO (en formato Ro-Ro).

Estrategia ferroviaria

En su apuesta por la intermodalidad, el Puerto de Huelva cuenta con trenes regulares convencionales para graneles líquidos, sólidos y productos siderúrgicos, así como trenes de contenedores (TECO) con Sevilla-

Majarabique, y Madrid-Abroñigal y Madrid-Fuenlabrada, así como una autopista ferroviaria Huelva-Madrid-Zaragoza en proyecto.

Según los organizadores de la muestra, Trasport Logistic Munich reúne estos días más de 75.000 profesionales procedentes de 135 países, relacionados con servicios de transporte, logística y gestión de la cadena de suministro.

The Port of Huelva will be present from 2 to 5 June at the international Transport Logistic fair in Munich (Germany) to promote its far-reaching maritime connectivity with Northern Europe, Morocco, Western Africa, the Spanish east coast, Canary Islands, Mediterranean, Middle East, India and Pakistan, as well as rail connections with the centre and north of the Iberian Peninsula, and the development of new infrastructures for general cargo in the South Dock and the Logistics Activity Zone (LAZ).

The Business and Trade Development Area of the Port of Huelva will be present at the fair, in an exhibitor space coordinated by the Public Organization Ports of Spain (Hall B4 Stand 306) in order to hold business meetings with the representatives of shipping companies, transport, logistics and forwarding companies and other agents of the supply chain.

Furthermore, the Technology Department of the Port of Huelva will also participate at a round table, Smart Ports: Beyond Digitization in Port Management, which will be held on 3 June (Forum Hall B1) organized by Ports of Spain, ICEX and the Trade Office of Germany.

The chairman of the Port of Huelva, Alberto Santana, has emphasized the major commitment to diversification which has driven the port in recent years, providing competitive infrastructures and services on the South Dock, including an intermodal platform with a quayside rail terminal. These facilities are intended for general cargo traffic, and new maritime lines have begun to operate for containers and rolling stock, “a type of traffic that is currently experiencing growth thanks to all the investments and improvements with regard to infrastructures that we are introducing such as a new double Ro-Ro ramp and the expansion of the rail terminal,

to continue positioning the Port of Huelva as a multimodal benchmark for South West Europe and a node of the Atlantic European Corridor.”

Maritime connectivity

The Port of Huelva has four maritime services per week with the Canary Islands, three provided by Fred Olsen Express and Balearia (in RO-RO / RO-PAX format) and one by Alisios Shipping Lines for container cargo.

With the north of Europe, a weekly maritime service is operated with the United Kingdom (Tilbury) and Northern Europe (Rotterdam and Hamburg) by the shipping company CMA-CGM for containers. This shipping company offers the possibility of connections with Scandinavia and Eastern Europe. Furthermore, CMA-CGM offers the possibility of imports from Western Africa: Nouakchott and Nouadhibou (Mauritania) and Dakar (Senegal) via the combination of its WAZZAM and CISS services, with transshipment in Las Palmas.

Moreover, the Port of Huelva offers a weekly container service with Morocco (Casablanca) and the Spanish east coast (Barcelona, Castellón, and Alicante) by the shipping company MCI - Maghreb Container International. It likewise offers options for import and export of containerized goods with the Mediterranean, Middle East, India and Pakistan by the shipping company Messina Line.

Lastly, six weekly maritime services have been introduced with daily rotation, from Monday to Saturday, with Morocco (Tanger Med) by the shipping company Suardíaz, and GTO (in Ro-Ro format).

Rail strategy

In its commitment to intermodality, the Port of Huelva has regular conventional train services for liquid and solid bulk and iron and steel products, as well as container trains (TECO) with Sevilla-Majarabique, Madrid-Abroñigal and Madrid-Fuenlabrada, as well as a planned Huelva-Madrid-Zaragoza rail motorway.

According to the organizers of the fair, Trasport Logistic Munich brings together more than 75,000 professionals from 135 countries, related to transport, logistics and supply chain management services.

MedaLogistics debatirá en el marco del SIL en Barcelona el futuro del sector logístico

MedaLogistics will debate on the future of the logistics sector in the setting of SIL in Barcelona

Cuenta atrás para MedaLogistics 2025, la cumbre referencia del Mediterráneo sobre logística, transporte y cadena de suministro que organizan un año más la Asociación de Cámaras de Comercio del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB). Esta edición, la número 21, se celebrará los días 18 y 19 de junio en Fira de Barcelona, en el marco de SIL Barcelona, la feria líder de logística, transporte, intralogística y supply chain que organiza el CZFB.

Bajo el lema "Imagining the Mediterranean Logistic Future", la cumbre de este año se focalizará en los desafíos de futuro que transformarán el sector y que generarán nuevas oportunidades de negocio, como son sostenibilidad, la digitalización, la diversificación de la cadena de suministro o la inversión en nuevas infraestructuras. Durante dos días, expertos y agentes del sector de los tres continentes unidos por el Mediterráneo -Europa, Asia y África- analizarán desde la óptica de diferentes sectores y culturas las soluciones más innovadoras para hacer frente a todos estos desafíos, además de explorar las oportunidades emergentes y las conexiones empresariales que impulsarán la evolución de la industria en los próximos años.

La celebración de MedaLogistics 2025 coincidirá con una coyuntura de máxima incertidumbre derivada de la política de aranceles de Estados Unidos, que afecta especialmente al sector logístico.

Según Anwar Zibaoui, Coordinador General de ASCAME, "la actual guerra comercial supone una amenaza a la economía mundial y, en especial, a la industria logística y de la cadena de suministros, debido al desvío de flujos comerciales, a la elevada vola-

tilidad de las tarifas y a la incertidumbre sobre la demanda del transporte". En este sentido, añade, "MedaLogistics 2025 quiere reivindicar el papel clave que tiene esta industria en la economía mundial, sobre todo en Europa y el Mediterráneo, así como su resiliencia ante situaciones adversas como la actual". Según Zibaoui, "esta nueva edición de MedaLogistics no será una más, sino un punto de inflexión para establecer una nueva hoja de ruta para los próximos años en el sector de la logística y del transporte, para debatir y analizar iniciativas y soluciones que favorezcan la resiliencia en un panorama global en constante evolución, y para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y la mejor opción para canalizar mercancías entre Asia, África y Europa".

Espacio de reflexión y análisis sobre retos y perspectivas del sector logístico

Durante dos décadas, MedaLogistics se ha convertido en la principal plataforma de reflexión, conexión e inversión para la comunidad logística del Mediterráneo, reuniendo a empresas, expertos y personas influyentes del sector para profundizar sobre el presente y el futuro de la industria e impulsar el comercio regional y global. Una vez más, MedaLogistics no será sólo un espacio de reflexión y debate, sino una puerta de entrada para explorar tendencias, compartir conocimientos y forjar conexiones que transformarán la industria y propiciarán nuevas oportunidades comerciales y de inversión.

Esta próxima edición contará con 6 conferencias sobre retos presentes y futuros, nuevas formas de cooperación y nuevas oportunidades de

negocio en el sector. El primer día contará con dos sesiones. La primera será "El Mediterráneo: Un eje estratégico para el comercio mundial", que se celebrará en colaboración con el Instituto Europeo del Mediterráneo (IEMed). Esta conferencia se centrará en la importancia estratégica del Mediterráneo como punto de conexión entre Europa, África y Asia, destacando su papel en el impulso del comercio mundial. La siguiente sesión, "El futuro de la cadena de suministro mediterránea: Digital & Green Transformation", explorará el impacto de la digitalización y de la transición sostenible en la cadena de suministro mediterránea, impulsando la eficiencia, la resiliencia y la responsabilidad medioambiental. La sesión se desarrollará con colaboración con Tennders y Escola Europea - Intermodal Transport.

The countdown has begun for MedaLogistics 2025, the leading Mediterranean summit on logistics, transport and supply chain, organized again this year by the Association of Chambers of Commerce of the Mediterranean (ASCAME) and the Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB). This edition, number 21, will be held on 18 and 19 June at Fira de Barcelona, in the setting of SIL Barcelona, the leading logistics, transport, intralogistics and supply chain fair organized by the CZFB.

Under the slogan "Imagining the Mediterranean Logistic Future", this year's summit will focus on the future challenges that will transform the sector and generate new business opportunities, such as sustainability, digitization, supply chain diversification and investment in new infrastructures. Over the course of the two days, industry experts and agents

from the three continents united by the Mediterranean – Europe, Asia and Africa – will analyse from the perspective of different sectors and cultures the most innovative solutions to face these challenges, as well as exploring the emerging opportunities and business connections that will drive the evolution of the industry in years to come.

The holding of MedaLogistics 2025 will coincide with a situation of maximum uncertainty deriving from the United States' tariff polity, which particularly affects the logistics sector.

According to Anwar Zibaoui, General Coordinator of ASCAME, "The current trade war poses a threat to the global economy and, especially, the logistics and supply chain industry, due to the diversion of trade flows, the high volatility of tariffs and uncertainty regarding transport demand." In this respect, he adds, "MedaLogistics 2025 aims to assert the key role of this industry in the global economy, especially in Europe and the Mediterranean, as well as its resilience in the face of adverse situations like the current one." According to Zibaoui, "This

new edition of MedaLogistics will not be just another event, but a turning point to establish a new roadmap for the coming years in the logistics and transport sector, to discuss and analyse initiatives and solutions that favour resilience in a constantly evolving global landscape, and to reposition the Mediterranean as the major logistics platform for east-west flows and the best option for channelling goods between Asia, Africa and Europe."

A space for reflection and analysis on the challenges and perspectives of the logistics sector

Over the course of two decades, MedaLogistics has become the main platform for reflection, connection and investment for the Mediterranean logistics community, bringing together companies, experts and influential figures from the sector to look in depth at the present and future of the industry and boost regional and global trade. Once again, MedaLogistics will not only be a space for reflection and debate, but a gateway to explore trends, share

knowledge and forge connections that will transform the industry and create new opportunities for trade and investment.

This edition will include 6 conferences on present and future challenges, new forms of cooperation and new business opportunities in the sector. The first day will feature two sessions. The first will be "The Mediterranean: A Strategic Hub for Global Trade", which will be held in collaboration with the European Institute of the Mediterranean (IEMed). This conference will focus on the strategic importance of the Mediterranean as a connecting point between Europe, Africa and Asia, emphasizing its role as a driver of global trade. The following session, "The Future of the Mediterranean Supply Chain: Digital & Green Transformation", will explore the impact of digitization and sustainable transition on the Mediterranean supply chain, boosting efficiency, resilience and environmental responsibility. The session will be held in cooperation with Tennders and Escola Europea - Intermodal Transport.

Port of Huelva

YOUR TRUSTED PARTNER FOR GLOBAL LOGISTICS CHAINS

CLIENT ORIENTED **MULTIMODAL** **SUSTAINABLE** **SMART**

www.puertohuelva.com

Partners: Huelva & Asociados, MSC, Maersk, CMA CGM, COSCO, ONE, HMM, Hyundai, Evergreen, Nippon Yusen, Yang Ming, Mitsui, Kawasaki, Nippon Yusen, Yang Ming, Mitsui, Kawasaki, Nippon Yusen, Yang Ming, Mitsui, Kawasaki.



Los puertos españoles mueven más de 135 millones de toneladas en el primer trimestre

Spanish ports move over 135 million tonnes in the first quarter

Los puertos de interés general movieron 135.236.990 toneladas hasta marzo de 2025 provisionales. El primer trimestre del año ha estado marcado por una sucesión de borrascas que provocaron cierres puntuales de algunos puertos, y también por inestabilidad en el comercio mundial derivada de la situación geopolítica y la incertidumbre por los aranceles de Estados Unidos. Sin embargo, tras la caída del 6,4% en enero y del 1,7% en febrero, en marzo se produjo una recuperación de los tráficos.

La mercancía general registró en los tres primeros meses del año un incremento del 1,7%, hasta 68,2 millones de toneladas, con un fuerte tirón del 9,2% de la convencional, hasta 22,4 millones de toneladas y un retroceso de la contenerizada, -1,7%, con relación al mismo periodo del año anterior.

Los TEUs aumentaron hasta marzo un 0,5%, hasta 4,3 millones de toneladas. Se confirma en el pri-

mer trimestre del año la caída de los TEUs en tránsito (-4,2%) y el alza en import-export (+7,3%).

Los graneles sólidos se recuperan en marzo tras las caídas de enero y febrero y cierran el trimestre con un aumento de una décima respecto al mismo periodo del año anterior, hasta 20,3 millones de toneladas.

Los graneles líquidos cayeron el 4,7% (frente al -10,8% de enero y el -7% de febrero), hasta 43 millones de toneladas.

El tráfico ro-ro creció un fuerte 8,3% hasta los 19,1 millones de toneladas.

El número de buques mercantes por los puertos españoles aumentó en los tres primeros meses de 2025 un 0,2%, respecto al mismo periodo del año anterior, con un total de 36.008 unidades, y el arqueo bruto se incrementó el 1,4%.

2024

Los puertos españoles movieron

557.784.253 toneladas en 2024, según el cierre provisional, lo que supone un 2,7% más que en 2023 (543,2 millones). El ejercicio de 2024 ha estado marcado por la recuperación de los tráficos respecto al descenso del 3% registrado el año anterior, en gran parte derivado de la situación de inestabilidad en el Mar Rojo, que ha obligado al desvío de las rutas marítimas tradicionales procedentes de Asia, provocando un aumento coyuntural de los movimientos en algunos puertos españoles.

Aunque el tráfico total el año pasado no superó el récord alcanzado en 2019 (564,6 millones de toneladas), la mercancía general movida por los puertos españoles sí superó todos los datos anteriores, con 278,6 millones de toneladas, tras los 276,2 millones alcanzados en 2021.

Los TEUs registraron en 2024 un aumento del 10,6% y 18.114.516 toneladas, una cifra que contrasta con la de 2023, en la que disminu-

ron un 4,5%. Este fuerte incremento está motivado por el pico de crecimiento que han experimentado los contenedores en tránsito, el 15,1%, un dato que, aun siendo muy alto, se suavizó en los últimos meses del año, tras los datos registrados en los meses de verano (20,2% en junio, 19% en julio o 18,1% en agosto).

General interest ports moved 135,236,990 tonnes up to March 2025, according to provisional figures. The first quarter of the year was marked by a succession of storms that led to temporary closures of some ports, as well as instability in global trade as a result of the geopolitical situation and uncertainty over US tariffs. However, after falls of 6.4% in January and 1.7% in February, March saw a recovery in traffic.

General cargo recorded an increase of 1.7% in the first three months of the year, reaching 68.2 million tonnes, driven by a sharp rise of 9.2% in conventional cargo, to 22.4 million tonnes, and a drop of -1,7% in containerized cargo, com-

pared to the same period of the previous year.

TEUs increased by 0.5% to March, reaching 4.3 million tonnes. In the first quarter of the year the decrease in transshipment TEUs (-4.2%) and the rise in import-export (+7.3%) are confirmed.

Solid bulk rose in March after the falling in January and February, closing the quarter with an increase of 0.1% compared to the same period of the previous year, reaching 20.3 million tonnes.

Liquid bulk fell by 4.7% (compared to -10.8% in January and -7% in February) to 43 million tonnes.

Ro-ro traffic grew strongly by 8.3% to 19.1 million tonnes.

The number of merchant vessels calling at Spanish ports increased by 0.2% in the first three months of 2025, compared to the same period of the previous year, with a total of 36,008 vessels, and gross tonnage increased by 1.4%.

2024

Spanish ports moved 557,784.253 tonnes in 2024 according to provisional closing figures,

which represents 2.7% more than in 2023 (543,2 million). 2024 was marked by a recovery in traffic after the decrease of 3% recorded the previous year, deriving to a large extent from the situation of instability in the Red Sea, which forced the diversion of traditional maritime routes from Asia, resulting in a temporary surge in activity at some Spanish ports.

Although total traffic during the year did not exceed the record achieved in 2019 (564.6 million tonnes), general cargo moved by Spanish ports did surpass all previous records, with 278.6 million tonnes, after the 276.2 million achieved in 2021.

TEUs in 2024 recorded an increase of 10.6% to 18,114,516 tonnes, a figure that contrasts with that of 2023, which saw a decrease of 4.5%. This large increase is caused by the peak of 15.1% in the growth of transshipment containers, a figure which, although very high, eased in the final months of the year after the high figures recorded in the summer months (20.2% in June, 19% in July and 18.1% in August).





Grupo NAB gestionará una nueva terminal polivalente en el puerto de Sagunto

Grupo NAB will manage a new multi-purpose terminal in Sagunto

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) adjudicó recientemente a Grupo NAB (Noatum, Algeposa y Boluda) la construcción y explotación de una terminal pública polivalente en el Muelle Centro 2 en Sagunto, uno de los puertos que gestiona la APV, junto a Valencia y Gandía. Serán más de 250 mil metros cuadrados de superficie con terminal ferroviaria propia

El Puerto de Sagunto, enclave logístico estratégico para el desarrollo del import/export español, da así un nuevo paso para consolidar como ejes fundamentales de su crecimiento la innovación y la sostenibilidad.

Con este objetivo en el horizonte inmediato, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) aprobó en su reunión el otorgamiento a

favor de Grupo Noatum Terminals, Inversiones Algeposa y Boluda Lines (Grupo NAB) de una concesión administrativa para la ocupación de bienes de dominio público en el puerto de Sagunto, destinada a la construcción y explotación de una terminal pública polivalente en el Muelle Centro 2. El plazo otorgado para esta concesión es de 40 años.

El ámbito espacial de esta terminal polivalente —sin incluir lámina de agua— asciende a 252.115 metros cuadrados de terrenos destinados a explanada, zona de maniobra, parcela para instalación de almacenamiento y terminal ferroviaria.

Grupo NAB construirá una terminal marítima polivalente cuya principal actividad será la manipulación de mercancías —preferentemente mercancía general— y la explota-

ción de una terminal ferroviaria de mercancías abierta al tráfico comercial general.

En este sentido, la superficie de terreno destinada a la terminal ferroviaria (adyacente a la explanada de la terminal polivalente) será de 25.811 metros cuadrados y el adjudicatario prestará servicio ferroviario a todos los usuarios del puerto.

Referente

En esta misma reunión, los consejeros también aprobaron los pliegos que regirán el concurso para el otorgamiento de una concesión administrativa para la ocupación de dominio público portuario, con el fin de construir y explotar una planta de procesamiento y producción de combustibles renovables —para su carga y descarga— también en el puerto de Sagunto. Este proyecto, que se licita por un plazo de 25 años, representa

una oportunidad para captar inversiones estratégicas, fomentar la competitividad y reforzar la posición del puerto en un mercado global en constante evolución.

La APV trabaja para que el puerto de Sagunto se convierta en una referencia en el sector de los combustibles renovables, ofreciendo a los operadores una oportunidad única para participar en un mercado en expansión. El objetivo de esta nueva infraestructura, que se ubicará en una parcela de aproximadamente 27.800 m² situada al sur del Muelle Sur Dos, es consolidar al Puerto de Sagunto como un punto neurálgico para la producción, almacenamiento, carga y descarga de combustibles renovables.

The Board of Directors of the Port Authority of Valencia (PAV) recently awarded to Grupo NAB (Noatum, Algepossa & Boluda) a concession to build and operate a multi-purpose public terminal at Centre Dock 2 in Sagunto, one of the ports managed by the PAV in addition to Valencia and Gandía. The terminal will cover an area of more than 250,000 square metres and will have its own railway terminal.

The Port of Sagunto, a strategic logistics enclave for Spanish imports and exports, thus takes another step forward in the consolidation of innovation and sustainability as the building blocks for its growth.

With this objective on the immediate horizon, the Board of Directors of the Port Authority of Valencia (PAV) approved at its meeting the granting of an administrative concession to Grupo Noatum Terminals, Inversiones Algepossa & Boluda Lines (Grupo NAB) for the occupation of public property in the Port of Sagunto, to build and operate a multi-purpose public terminal at Centre Dock 2. The term granted for this concession is 40 years.

The space occupied by this multi-purpose terminal – not including water surface – amounts to 252,115 square metres of land for use as an esplanade, manoeuvring area, plot for the installation of warehousing and railway terminal.

Grupo NAB will build a multi-purpose maritime terminal, the main activity of which will be the handling of freight, preferably general cargo,

and the operation of a rail freight terminal open to general commercial traffic.

In this respect, the area of land destined for the railway terminal (adjacent to the esplanade of the multi-purpose terminal) will be 25,811 square metres and the awarded will provide rail services to all port users.

Reference

At the same meeting, the directors also approved the specifications of the tender for an administrative concession for the occupation of public port property to build and operate a processing and production plant for renewable fuels, for their loading and unloading, also in the

Port of Sagunto. This project, which is being put to tender for a term of 25 years, represents an opportunity to attract strategic investments, boost competitiveness and strengthen the position of the port in a constantly evolving global market.

The PAV is working to make the port of Sagunto a benchmark in the renewable fuel industry, offering operators a unique opportunity to participate in an expanding market. The aim of this new infrastructure, which will be located on a plot of approximately 27,800 m² located to the south of South Dock Two, is to consolidate the Port of Sagunto as a nerve centre for the production, storage, loading and unloading of renewable fuels.





El puerto de Castellón capta 50 millones de euros de inversión privada para nuevas terminales

The Port Castellón attracts 50 million euros of private investment for new terminals

El puerto de Castellón ha logrado en el arranque de 2025 un hito inversor sin precedentes, captando 50 millones de euros de inversión privada gracias a la adjudicación de tres nuevas concesiones que impulsarán el desarrollo de su dársena sur como polo logístico e industrial de referencia.

Entre las nuevas inversiones destaca la de Sevitrade, operador líder en el puerto de Sevilla, que desarrollará una terminal de graneles líquidos y almacenes sólidos, con una inversión inicial de 31 millones de euros. Por su parte, Alcohespa ejecutará una terminal especializada en la recepción, almacenamiento y expedición de graneles líquidos, con una inversión comprometida de 6,8 millones de euros. Estas dos concesiones se suman a la inversión de 13 millones de euros anunciada por Leatransa, empresa del grupo Térvalis, que afianza su apuesta por el puerto de Castellón,

al concentrar toda su actividad granulera en la dársena sur.

Estas actuaciones refuerzan el posicionamiento de la dársena sur de PortCastelló como área de crecimiento y especialización industrial y logística, atrayendo operadores y nuevas inversiones que generarán actividad económica y empleo en el entorno.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, ha indicado que “la confianza que las empresas están depositando en Castellón demuestra que PortCastelló es hoy una apuesta segura para el desarrollo de proyectos industriales y logísticos a largo plazo”. Además, ha subrayado que “esta expansión no solo refuerza nuestra capacidad operativa, sino que nos posiciona como un puerto atractivo para captar nuevos operadores, generar empleo y aportar valor al tejido productivo del entorno”.

Crecimiento

A esta potente apuesta del sector privado por el puerto de Castellón se suma el incremento del tráfico de mercancías en el primer cuatrimestre del año, que ha alcanzado casi 6 millones de toneladas, lo que supone casi un 8% más que en el mismo periodo de 2024. Crecimientos de tráficos que se registran en todos sus sectores productivos. Por un lado, el sector energético, dado que el granel líquido se mantiene como el principal tráfico del puerto, con más de 3 millones de toneladas, representando el 50,7% del total y creciendo un 2,3% respecto al año anterior. Destacan productos estratégicos como el petróleo crudo, las gasolinas y el fuelóleo.

Por otro lado, resalta el crecimiento en tráfico de mercancías vinculadas al sector cerámico, tales como arcillas -con un aumento de un 71,3%-, ó azulejos y baldosas, que crecen un 31,2%.

Además, el Puerto de Castellón también crece en cuanto a tráfico vinculados al sector agroalimentario, y en el primer trimestre del año duplica el tráfico de cereales y piensos, en línea con su objetivo de convertirse en puerto logístico de referencia para la industria agroalimentaria de la Comunidad Valenciana y Aragón.

The Port of Castellón has begun 2025 by reaching an unprecedented investment milestone, attracting 50 million euros of private investment thanks to the award of three new concessions that will boost the development of its southern dock as a logistics and industrial hub.

The new investments include that of Sevitrade, the leading operator in the port of Seville, which will develop a liquid bulk terminal and solid bulk warehouses, with an initial investment of 31 million euros. Alcohespa will develop a terminal specialized in the reception, storage and dispatch of liquid bulk, with a confirmed investment of 6.8 million euros. These two concessions are in addition to an investment of 13 million

euros announced by Leatransa, a Tervalis group company, which is strengthening its commitment to the Port of Castellón by concentrating all its bulk activity in the southern dock.

These actions strengthen the positioning of the southern dock of PortCastelló as an area of growth and industrial and logistics specialization, attracting operators and new investments that will generate economic activity and employment in the area.

The president of the Port Authority of Castellón, Rubén Ibáñez, has indicated that "the trust that companies are placing in Castellón shows that PortCastelló today is a safe bet for the development of long-term industrial and logistics projects." Furthermore, he underlined that "this expansion not only reinforces our operational capacity, but it positions us as an attractive port to attract new operators, generate employment and contribute to the productive fabric of the area."

Growth

This major commitment by the private sector to the port of Castellón

has been complemented by the increase in freight traffic in the first four months of the year, which reached almost 6 million tonnes, almost 8% more than in the same period of 2024. This growth in traffic was recorded in all the production sectors. On the one hand, the energy sector, since liquid bulk remains the main traffic of the port, with more than 3 million tonnes, representing 50.7% of the total and growing by 2.3% compared to last year. This includes strategic products such as crude oil, gasoline and fuel oil.

Furthermore, it is appropriate to highlight the growth in the traffic of freight linked to the ceramics sector, such as clay with an increase of 71.3%, and tiles, which grew by 31.2%.

Moreover, the Port of Castellón has also grown with regard to traffic linked to the agrifood sector, and in the first quarter of the year it duplicated the traffic of cereals and animal feeds, in line with its aim to become the logistics port of reference for the food and farming industry of the Valencian Community and Aragón.



OCMIS MARITIME SL.

TC OWNERS · CHARTERERS · SHIPBROKERS · CONTRACTORS

www.simcotrade.com





OCMIS Maritime Line

Servicio entre los puertos del Atlántico Norte Español y los puertos del Mediterráneo, cubierto con una flota de 11 buques, entre tonelajes de 3.000 hasta 18.000 Tn. para Carga General, Convencional, Proyectos y Granales

La empresa castellonense ha escalado 14 puestos con respecto al año pasado, pese a las complicaciones en el mar Negro y el consecuente aumento de los costes



Cerdan Tallada Str., 23 Etlo • 12004 CP, Castellon City, Spain. • Ocmis@Ocmis.es • Tel.: 722 879 219



El evento más importante del sector marítimo-portuario en América Latina llega a Lima

The most important event of the seaport sector in Latin América arrives in Lima

La elección de Perú como sede del evento icónico de la industria portuaria de América Latina, AAPA LATAM, atiende, por un lado, a la importancia de dos de sus grandes infraestructuras, el puerto de Callao y el vecino nuevo puerto de Chancay, y, por otra parte, al diseño de una increíble agenda de conferencias que van desde lo más global a lo particular y que cuenta con la participación de expertos de reconocido prestigio.

El programa de la Conferencia en el Westin Hotel de Lima incluye desde un análisis de las perspectivas de la economía global y su efecto en la demanda de la industria marítimo-portuaria (hoy un tema candente debido a los nuevos desafíos geopolíticos) hasta los casos de éxito en materia de sostenibilidad y descarbonización en operaciones portuarias, así como los retos en automatización y tecnología, pasando por la redefinición de los puertos globales y casos

de expansión en esta materia en América Latina. También se hablará de las perspectivas de los principales generadores de carga y de las nuevas alianzas navieras, e innovación y resiliencia para las terminales de contenedores y de graneles, así como los retos de la industria de los cruceros y las ciudades puerto en la era de la integración logística.

Con el fin de analizar la coyuntura de la economía global y sus perspectivas, el panel inaugural se enfocará en el rumbo del comercio internacional, los desafíos geopolíticos y su efecto en los acuerdos bilaterales y multilaterales y las nuevas dinámicas de las rutas del transporte marítimo y portuario y la intralogística. Más tarde, en el tema relativo a la expansión portuaria en América Latina, líderes de la industria analizarán proyectos que implican responder al desafío de la innovación en tecnología y sostenibilidad, frente al nuevo contexto glo-

bal. Allí también habrá un espacio específico de casos de éxito en materia de terminales automatizadas, el uso de la IA y otras innovaciones, de forma que los puertos puedan mantenerse competitivos frente a la demanda de la carga y las navieras. Asimismo, otro panel desarrollará los nuevos patrones de las necesidades de los cargadores en materia logística. También habrá un análisis de los avances en materia de sostenibilidad y descarbonización se plantearán ejemplos de cómo los puertos se van adaptando a las crecientes demandas en materia de regulaciones y la reducción de emisiones, el uso de la electricidad en la transición energética de las terminales y en los procesos logísticos, respondiendo al desafío del equilibrio entre rentabilidad operativa y responsabilidad ambiental.

El Congreso contempla un espacio para el análisis de expertos sobre las alianzas de las navieras globales

y su impacto en las rutas de transporte marítimo y en los puertos de América Latina así como un espacio para el debate responsable de un tema muy complejo como es la respuesta de los puertos, las terminales y la seguridad a la incursión de las redes del narcotráfico en el comercio internacional. También se hablará de los retos de la automatización, la digitalización y la sostenibilidad, así como de los problemas derivados de la congestión, la trazabilidad y la ciberseguridad.

The choice of Peru as the venue for the iconic event of the Latin American port industry, AAPA LATAM, responds to the importance of its two major infrastructures, the port of Callao and the neighbouring new port of Chancay. Moreover, it features an incredible agenda of conferences that range from the most global to the most specific, which will benefit from the participation of experts of recognized prestige.

The Conference programme at the Westin Hotel in Lima covers many aspects, ranging from an analysis of the global economic outlook and its

impact on demand in the seaport industry (currently a hot topic owing to the new geopolitical challenges) to success stories in sustainability and decarbonization in port operations, as well as challenges in automation and technology, including the redefinition of global ports and examples of expansion in this respect in Latin America. The Conference will also deal with the outlook for the main cargo generators and new shipping alliances, as well as innovation and resilience for container and bulk terminals, and the challenges facing the cruise industry and port cities in the era of integrated logistics.

To analyse the global economic situation and outlook, the inaugural panel will focus on the course of international trade, geopolitical challenges and their effect on bilateral and multi-lateral agreements and the new dynamics of sea transport routes, ports and intralogistics. Later, with regard to port expansion in Latin America, industry leaders will analyse projects that represent a response to the challenges of innovation in technology and sustainability, in the light of the new global context. There will also be

a specific space for success stories of automated ports, the use of AI and other innovations, which enable ports to remain competitive in the light of demand from cargo and shipping companies. Furthermore, another panel will expound on the new patterns of logistics requirements of shippers. There will also be an analysis of progress with regard to sustainability and decarbonization with examples of how ports are adapting to growing demands in regulatory matters and emissions reduction, the use of electricity in the energy transition of terminals and in logistics processes, responding to the challenge of striking a balance between operational profitability and environmental responsibility.

The Congress will include a space for an expert analysis on alliances by global shipping companies and their impact on sea transport routes and on the ports of Latin America and a space for responsible debate on such a complex issue as the response by ports and terminals with security measures against the incursion of drug trafficking networks in international trade.

Tus aliados en el transporte internacional

Más de un siglo de experiencia y una localización estratégica en el mediterráneo.

510 m lineales de atraque
16 m de calado

portsurcastellon.com | gimenologport.com

Portsur Castellón

gimeno
gestión portuaria



El Puerto de Sevilla refuerza su capacidad logística con dos nuevas naves en la ZAL

The Port of Seville strengthens its logistics capacity with two new warehouses in the Logistics Activity Zone (ZAL)

Crece un 6,6 % el tráfico de mercancías en el primer trimestre del año gracias al buen comportamiento del fertilizante, el cereal y la chatarra de hierro

Freight traffic grew by 6.6% in the first quarter of the year thanks to the good performance of fertilizer, cereals and scrap iron

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha aprobado una concesión administrativa a favor de Sevisur Logística, empresa gestora de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) que forma parte de la sociimi Merlin Properties, para la ocupación de una parcela de más de 12.000 m2 dedicada a la construcción de dos naves logísticas.

En concreto, la construcción de estos nuevos almacenes supondrá una inversión de 6,5 millones de euros y dotará a la ZAL del Puerto de Sevilla de una mayor capacidad logística para la distribución de mercancías al sur peninsular y norte de África.

La nave de mayores dimensiones, que supera los 6.300 m2, será concebida como un espacio multi cliente y polivalente, compatible con el uso logístico para la distribución y también para la logística

de frío. Se trata de unas instalaciones muy demandadas por el sector logístico y cuya puesta en servicio se estima para el primer trimestre del próximo año.

El otro almacén logístico con una superficie de 2.400 m2 será una nave crossdocking con muelles a dos caras que optimizan la distribución y agilizan los tiempos de la cadena de transporte. Está previsto que esta nave esté operativa a final de año.

La Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Sevilla es referente nacional. A lo largo de 54 ha y con 200.000 m2 de naves construidas y ocupadas, este espacio se erige como una gran área logística conectada por buque, tren y camión que alberga clientes de primer nivel como Amazon, XPO, Rhenus Logistics, Dia, CBL, Salvat Logística, Logista, etc.

Despunta el tráfico de mercancías

Durante la celebración de este Consejo de Administración, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, ha informado sobre la “buena evolución” de los tráficos portuarios del primer trimestre del año. El Puerto de Sevilla ha experimentado un crecimiento por encima del 6,6 % superando el millón de toneladas en marzo de 2025.

Aumentan sobre todo los gráneles sólidos, un 25,8 %, hasta llegar a las 580.000 toneladas. Esto ha sido debido al buen comportamiento de mercancías como el fertilizante (+19 %), cereales (+18 %) y chatarras de hierro para las dos plantas siderúrgicas a las que abastece el puerto de Sevilla (+ 56 %). También destaca la subida del contenedor que supera las 269.000 toneladas (+ 3,6 %), y las 37.400 TEU (+ 3%).

Respecto a abril, las previsiones también son positivas. En este mes, el tráfico de mercancías por el Puerto de Sevilla se cifra en torno a 1.435.000 toneladas, lo que supone unas 45.000 toneladas más respecto al mismo periodo del año anterior. Sigue, pues, la tendencia de crecimiento del granel sólido, fertilizante y chatarra; y, por otro lado, el contenedor.

El Puerto de Sevilla es una plataforma logística multimodal especializada en el tráfico de productos agroalimentarios, siderúrgico y contenedores. Cuenta con 5 terminales portuarias – Terminal Marítima del Guadalquivir, Terminal Portuaria Esclusa, Euroports Carbón Puerto, Aldeport y terminal de líquidos de Sevitrade –, y dispone de 3 muelles públicos para el movimiento de mercancías – Tablada, Batán y Armamento-. Su ubicación estratégica

dentro del territorio, como único puerto marítimo de interior de la península, lo convierten en una infraestructura esencial y en gran nodo logístico para el sur peninsular

The Board of Directors of the Port Authority of Seville (APS) has approved an administrative concession in favour of Sevisur Logística, the company that manages the Logistics Activity Zone (ZAL) and which forms part of the real estate company Merlin Properties, to build two logistics warehouses on a plot of more than 12,000 m2.

The construction of these new warehouses represents an investment of 6.5 million euros and it will give the ZAL of the Port of Seville more logistics capacity for the distribution of goods in the south of the Iberian Peninsula and the north of Africa.

The largest warehouse, which exceeds 6,300 m2, will be designed as a multi-client and multi-purpose area, compatible with distribution and cold-storage logistics use. There is a high level of demand in the logistics sector for these facilities, which are expected to be commissioned in the first quarter of next year.

The other logistics warehouse, with an area of 2,400 m2, will be a crossdocking warehouse with quays on two sides to optimize distribution and improve times in the transport chain. This warehouse is expected to be operational at the end of the year.

The Logistics Activity Zone of the Port of Seville is a national benchmark. With 54 ha and 200,000 m2 of warehouses built and occupied, this large logistics area, connected by sea, rail and road, hosts first class customers such as Amazon, XPO,

Rhenus Logistics, Dia, CBL, Salvat Logística, Logista, etc.

Freight traffic increases

During this Board Meeting, the chairman of the Port Authority of Seville, Rafael Carmona, reported on the “good evolution” of port traffic in the first quarter of the year. The Port of Seville has experienced growth of over 6.6%, exceeding one million tonnes in March 2025.

The largest increase was seen by solid bulk, which rose by 25.8% to reach 580,000 tonnes. This was due to the good performance of freight such as fertilizer (+19%), cereals (+18%) and scrap iron for the two steel mills supplied by the Port of Seville (+ 56%). Container traffic also increased, exceeding 269,000 tonnes (+ 3.6%) and 37,400 TEU (+ 3%).

As for April, the forecasts are also positive. This month, freight traffic through the Port of Seville is expected to amount to some 1,435,000 tonnes, an increase of around 45,000 tonnes compared to the same period last year. Therefore, the upward trend of solid bulk, fertilizer and scrap iron, as well as container traffic, continues.

The Port of Seville is a multimodal logistics platform specialized in the traffic of agrifood products, iron and steel and containers. It has 5 port terminals (Terminal Marítima del Guadalquivir, Terminal Portuaria Esclusa, Euroports Carbón Puerto, Aldeport and the liquids terminal of Sevitrade) and 3 public quays for the movement of goods – Tablada, Batán and Armamento. Its strategic location with the area, as the only inland seaport of the Iberian Peninsula, makes it an essential infrastructure and an important logistics hub for the south of the peninsula.



veintepies.com
DIARIO DIGITAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Más de
20 años
informando

Taking part in change

An evolving SMART hub

● Connected

● Sustainable

● Efficient

● Transparent


Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat